

# 달성 행복택시(택시형 DRT1) 사업

주관부서: 교통과 교통행정팀(☎3011)

시내버스 미운행 및 노선대체 지역의 찾아가는 교통서비스 제공으로 주민의 이동권을 보장하고, 노인 등 교통약자를 위한 맞춤형 서비스제공으로 교통복지를 실현코자 함

## □ 사업개요

- 기 간 : 2018. 3. 1. ~ 2018. 12. 31.
- 대상지역 : 대중교통 미 운행지역 중 선정
- 이용방법 : 이용 1시간 전 지정택시에 전화하여 탑승 예약, 버스요금수준의 주민부담금(1,400원)으로 지정구간 이용
- 이용구간 : 마을회관 ↔ 읍면소재지, 인근시장 등 생활권을 감안하여 지정
- 운행보조금 : 택시미터요금에서 주민부담금을 뺀 금액, 군에서 지원

## □ 사업현황

(단위: 백만 원)

구분	구지·현풍권역(택시형DRT)	유가권역(행복택시)
	14개리/공공기관1개소	6개리
대상	현풍(6) : 오산1·2, 자모, 지1·2, 대3 구지(8) : 화산, 수1~3, 징, 오설, 도동1·2 기관 : 대구교육낙동강수련원(구지 징리)	유가(5) : 음, 용2·3, 쌍계2, 초곡 현풍(1) : 신기
이용인구	736세대 1,349명	319세대 594명
이용횟수	1세대당 1일 2회	마을별 이용권지급
운행대수	10대	11대
예산액	1.58억 원(시비 100%)	1억 원(국 0.5, 시 0.1, 군 0.4)
시행일	2016. 12. 12.	2018. 3. 26.
비고	기존 시내버스 대체운영 (시범사업 후 본 사업 시행)	시내버스 미 운행지역

1) DRT(Demand Responsive Transport:수요응답형대중교통체계) : 이용수요가 발생할 때만 운영하는 대중교통수단

## □ 추진경과

### [구지·현풍권역]

- 2016. 8. : DRT시범사업 추진계획 시달 및 보조금 교부(市)
- 2016. 12. 12. : 시범사업 개시(택시4대 운행)
- 2017. 3. 26. : 사업계획변경(1차) ⇒ 택시 증차(13대), 달성4번 폐지
- 2017. 8. 28. : 사업계획 변경(2차) ⇒ 사업비 변경(군비 확보)
- 2017. 12. 11. : 대구시, DRT시범사업 연장운영 통보( ~2018. 2. 28.)
- 2018. 3. 1. : 기존사업구역(구지·현풍), DRT사업 추진

### [유가권역]

- 2018. 1. 3. : 2018년 농촌형 교통모델사업 시행지침 알림
- 2018. 2. 14. : 2018년 농촌형 교통모델 시행계획 보고
- 2018. 3. : 사업자 모집 및 주민설명회
- 2018. 3. 26. : 신규지역 행복택시 운행개시

### [공통]

- 2018. 7. 20. : 달성행복택시 등 운행 및 지원에 관한 조례 제정
- 2018. 10. 1. : DRT운영시스템 도입
- 2018. 11. : 사업시행 만족도 조사(117명, 평균81점)

## □ 향후계획

- 2019. 1. : 달성 행복택시사업으로 통합 운영 및 사업지역 확대
- ※ 2019년 농촌형 교통모델사업 시행지침(농림축산식품부) 시달 시기에 따라 변동