

현풍 원교~오산 간 도로(원오교) 건설

주관부서: 건설과 도로시설2팀(☎3751)

낙동강 수위 상승 시 상습 침수지역으로, 기존 도로가 협소하고 시설물의 노후로 교통사고가 잦아 도로구조를 개선하여 이를 해소하고 현풍 등 서부지역의 경제발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 현풍읍 원교리 ~ 오산리
- 사업량 : L=1,350m, B=8~12m(교량 B=12m L=351m)
- 사업기간 : 2013. 1. ~ 2019. 3.
- 총사업비 : 144억 원(국비 72, 군비 72)

(단위: 백만 원)

구 분	총사업비	기투자	2019년	2020년 이후	비 고
계	14,334	14,134	200	-	
국 비	7,167	6,967	200	-	
시 비	-	-	-	-	
군 비	7,167	7,167	-	-	

□ 추진상황(공사 중 98%)

- 2010. 9. : 위험도로 구조개선 사업 계획(행자부)
- 2013. 1. : 위험도로 구조개선 사업 국비보조 확정
- 2014. 7. : 실시설계용역 준공
- 2014. 8. : 감리용역 및 공사 착공(총괄)
- 2017. 4. : 4차 공사 착공
- 2018. 3. : 아스팔트 포장 및 교통표지판 설치
- 2018. 4. : 원오교 개통
- 2018. 5. : 공사 중지(잔여국비 미교부)

□ 향후계획

- 2019. 3. : 4차 공사(총괄) 준공