

하빈 하이패스 나들목 설치

주관부서: 건설과 도로시설1팀(☎3041)

경부고속도로에 하빈 하이패스IC 설치를 통하여 낙후된 하빈면 지역주민의 교통 불편을 해소하고 하빈, 다사 등 고속도로 접근성 및 편리성을 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 하빈면 대평리 221-1번지 일원(경부고속도로~군도7호선)
- 규 모 : 접속도로 L=1,000m, 하이패스 영업시설 4개소
- 사업기간 : 2016. 1. ~ 2020. 8.
- 총사업비 : 126억 원(국비 59억, 군비 67억)

(단위: 백만 원)

구 분	총사업비	기투자	2019년	2020년 이후	비 고
계	12,602	20	0	12,582	
국 비	5,908	-	-	5,908	
시 비	0	-	-	-	
군 비	6,694	20	-	6,674	

□ 추진상황(B/C미달로 정책적 접근 검토 중)

- 2016. 3. : 타당성조사 용역 사전조사 및 한국도로공사 방문
- 2016. 9. : 타당성조사 용역 착수
- 2017. 6. : 법무부 및 한국도로공사 협의
- 2017. 8. : 행정안전부, 법무부 방문(정책적 접근 필요성 건의)
- 2018. 11. : 도로공사 건의(국토부에 정책적 접근 건의)
- 2018. 12. : 용역 준공

도로공사 건의서 회신(2018. 12. 18.)

타당성이 낮아 설치 어려우나 『하이패스 IC 기준정립 및 효과분석 연구과제(2019년)』 추진결과에 따라 하이패스 IC 확대방안에 대하여 국토부와 협의 노력

□ 문제점 및 조치계획

- 교통수요(306대/일) 부족으로 B/C가 1.0을 하회(0.24)하여 타당성 부족 및 IC설치지침 미달(약3천대/일 수준되어야 함)

□ 향후계획

- B/C부족으로 추진에 난항이 예상되나 하빈지역 균형발전을 위한 정책적 노력 지속(도로공사 방문 등 추진 동력 마련 검토)