

# 달성 행복택시(택시형 DRT<sup>1)</sup>) 사업

주관부서 : 교통과 교통행정팀(☎3012)

시내버스 미운행 지역 및 기존 시내버스 노선 대체 지역을 위한 교통 수단으로 택시형 DRT를 제공함으로써 주민의 이동 편의를 증진하고 노인 등 교통약자에 대해 맞춤형 교통복지 실현

## □ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 대상지역 : 시내버스 달성4 대체 지역 및 시내버스 미운행 지역  
※ 5개 읍·면 36개 마을
- 이용방법 : 전화 예약 후, 택시 승차 시 이용권 제시 및 요금(1,400원) 지불
- 운행구간 : 각 마을회관 ↔ 읍·면 소재지, 시장 등 지정 장소
- 보조금 : 미터기 요금에서 주민 지불 요금(1,400원)을 공제한 차액 지원

## □ 운행현황

구분	시내버스 달성4 대체 지역 (기존 수요응답형 대중교통체계 사업)	시내버스 미운행 지역
대상마을 (마을 수)	현풍읍(6), 구지면(8)	논공읍(5), 현풍읍(1), 유가읍(8), 가창면(7), 구지면(1)
이용인구	722세대 1,288명	1,231세대 2,280명
사업개시	2016. 12. 12.	2018. 3. 26. 2019. 4. 1. / 2020. 4. 1.
택시대수	36대(논공·현풍·유가·구지 30대, 가창 3대)	
이용방법	전화 예약 후, 택시 승차 시 이용권 제시 및 요금(1,400원) 지불	
예산액	300백만원(국 150, 시 110, 군 40)	

### ○ 대상 마을

논공읍: 상1리, 상2리, 하1리, 하2리, 삼리2리

유가읍: 양1리, 용2리, 용3리, 쌍계2리, 초곡리, 도의2리 가태2리, 한정1리

현풍읍: 자모리, 오산1리, 오산2리, 지1리, 지2리, 대3리, 신기리

가창면: 대일2리, 주2리, 주3리, 우록2리, 오2리, 정대1리, 상원1리

구지면: 화산리, 수리1리, 수리2리, 수리3리, 징리, 오설리, 도동1리, 도동2리, 가천리

1) DRT(Demand Responsive Transit: 수요응답형 대중교통체계) : 이동 수요가 발생할 때만 운행하는 대중교통체계

## □ 추진경과

※ 시내버스 달성4 대체 지역(기존 수요응답형 대중교통체계 사업)

- 2016. 8. : DRT 시범사업 추진계획 시달 및 보조금 교부(市)
- 2016. 12. 12. : DRT 시범사업 개시
- 2017. 3. 26. : 시내버스 달성4 폐지
- 2018. 3. 1. : 시범사업에서 본사업으로 전환
- 2019. 4. 1. : 농촌형 교통모델 달성행복택시 사업과 통합 운영

※ 시내버스 미운행 지역

- 2018. 1. 3. : 농식품부 농촌형 교통모델 사업 시행지침 시달
- 2018. 2. 14. : 2018년 농촌형 교통모델(달성행복택시) 시행계획 보고
- 2018. 3. 26. : 행복택시 운행 개시
- 2018. 7. 20. : 달성 행복택시 등 운행 및 지원에 관한 조례 제정
- 2019. 4. 1. : 사업 대상 마을 확대 및 기존 수요응답형  
대중교통체계 사업과 통합 운영
- 2020. 4. 1. : 사업 대상 마을 확대 및 운행자 DRT 시스템 의무 사용

## □ 향후계획

- 2020. 11. : 사업 시행 만족도 조사
- 2021. 2. : 관내 대중교통 접근성 취약 지역 발굴
- 2021. 4. : 사업 대상 마을 확정 및 운행 개시